

MOCIÓ PER UN TRANSPORT URBÀ GRATUÏT I DIGNE A SANT CUGAT

Atès que el transport públic urbà és un servei essencial que ha de garantir el dret a la mobilitat col·lectiva, reduir la dependència del vehicle privat i contribuir de manera decidida a fer front a l'emergència climàtica.

Atès que la signatura del conveni amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) suposa un pas necessari per posar ordre a la situació de provisionalitat viscuda en els darrers anys, però només garanteix un servei bàsic i insuficient davant les necessitats reals de Sant Cugat.

Atès que el bus urbà actual presenta mancances estructurals: freqüències massa baixes, intervals de més de 30 minuts, cobertures insuficients a barris sencers, recorreguts poc adaptats a la mobilitat real, manca d'horaris nocturns i caps de setmana, i una flota envellida i amb problemes d'accessibilitat.

Atès que la gratuïtat del transport urbà és una aposta política necessària per consolidar-lo com a servei públic universal, trencar la dependència del vehicle privat i reduir de manera efectiva les emissions contaminants.

Atès que la gratuïtat reforça la igualtat d'oportunitats en la mobilitat quotidiana, és coherent amb un model de ciutat feminista i inclusiva —on els desplaçaments de cures i de proximitat tenen un pes central— i genera un retorn social i ambiental que justifica amb escreix la inversió pública que requereix.

Atès que l'Ajuntament, com a institució més propera, té la responsabilitat de garantir que la ciutadania disposi d'un transport públic digne i a l'alçada de la ciutat, complementant amb recursos propis les mancances que el marc bàsic de l'AMB no resol.

Atès que per assolir un servei de bus urbà digne i transformador cal impulsar millores estructurals com:

- Revisar i actualitzar recorreguts i horaris.
- Simplificar la xarxa amb línies més directes i comprensibles.
- Millorar la connectivitat amb barris com Can Trabal, Can Borrull o Mas Gener, reconvertint el bus a demanda en línies regulars quan calgui.
- Incrementar freqüències i ampliar horaris, especialment en hores punta, caps de setmana i nits.
- Garantir una flota suficient, moderna, sostenible i plenament accessible.
- Millorar la informació a la ciutadania amb sistemes fiables i accessibles en temps real.

Atès que només amb la gratuïtat i aquestes millores estructurals el bus urbà podrà ser un veritable servei públic de qualitat, útil i universal, capaç de situar Sant Cugat al nivell d'exigència que la ciutat necessita.

PRIMER. Que l'Ajuntament de Sant Cugat assumeixi com a objectiu polític la gratuïtat del transport urbà, defensant-la en les negociacions amb l'AMB i explorant vies pròpies per fer-la possible.

SEGON. Impulsar un estudi i pla municipal de millora del servei urbà de bus que reculli les actuacions necessàries (freqüències, horaris, cobertura, accessibilitat, renovació de flota, informació), amb un calendari concret i la participació de la ciutadania i les entitats socials.

TERCER. Preveure en els pressupostos municipals els recursos addicionals que calgui per fer realitat la gratuïtat i les millores del servei, més enllà del que estableixi el marc bàsic de l'AMB.

QUART. Garantir que la Comissió de Seguiment del conveni amb l'AMB sigui activa, transparent i que serveixi per incorporar les propostes concretes de Sant Cugat en el futur contracte.

CINQUÈ. Traslladar aquests acords a la Taula de Mobilitat de Sant Cugat i fer-ne retorn públic a la ciutadania a través dels canals municipals.