



MOCIÓ DE LA CUP-PC PER INCORPORAR NOVES MESURES PER GARANTIR LA SEGURETAT DE LES DONES A L'ESPAI PÚBLIC A LA NIT MITJANÇANT LA IMPLANTACIÓ DE LA PARADA A DEMANDA PER LES USUÀRIES ALS AUTOBUSOS PÚBLICS DEL MUNICIPI

EXPOSICIÓ MOTIUS

En el marc d'aprofundir en les polítiques feministes que aconseguen afavorir un Sant Cugat més inclusiu i igualitari per a totes les persones -amb especial èmfasi en les dones-, es proposa que la Regidoria de Mobilitat incorpori noves mesures que garanteixen la seguretat de les dones en l'Espai Públic durant la nit i l'associat al gaudiment ple i segur de l'oci/treball nocturn.

Es tracta, doncs, de permetre que les dones que ho sol·licitin puguin baixar del bus en un punt intermedi entre dues parades oficials, si això possibilita una reducció de la distància de carrers que hauran de caminar soles fins a arribar al seu destí.

La proposta té per objectiu evitar al màxim els punts de l'espai públic que són percebuts com a insegurs per les dones, especialment si els perceben com a afavoridors de possibles agressions sexuals (ja sigui per carrers amb una mala il·luminació provinent de la falta de fanals o d'un ús d'escassa potència lumínica; indrets inhòspits, carrerons d'escassa concurrència, poca visibilitat en un carrer i creació de pantalles visuals, dificultat d'accés...)

Donat que aquesta proposta pot tenir també un evident benefici per altres col·lectius, com persones amb mobilitat reduïda, nens etc., es podria fer extensiva a aquests col·lectius si així es considera oportú.

ATÈS que especialment per la nit, la mobilitat sols tornar-se especialment insegura per a moltes dones i que la configuració de la ciutat, especialment pel que fa als barris menys centrals, afecta a la sensació de seguretat, determinant una limitació d'aquesta mobilitat a determinats llocs i moments per la sensació de por que puguin tenir que fer front.

ATÈS que una avaluació de l'impacte de gènere en mobilitat i transport segurament ens alertaria d'una major sensació d'inseguretat per part de les dones respecte als homes, el que acaba per tenir incidència en la seva mobilitat, que es pot veure limitada si no hi ha garantida la sensació de seguretat, per la sensació de por i o perill al que tenen que fer front.

ATÈS que atendre i millorar qüestions com l'accessibilitat, les zones d'espera, il·luminació, neteja o presència personal i també els recorreguts i parades (i dotar-les d'una perspectiva de gènere) són determinants per garantir la llibertat i la possibilitat de desenvolupament personal i d'accés a la lliure i segura circulació, en aquest cas de les dones.

ATÈS que la proposta que es fa es un exemple dels canvis i propostes tant en urbanisme com en mobilitat amb perspectiva de gènere i té un cost zero, o pràcticament zero, a nivell econòmic, i per tant és de fàcil implantació pel que fa al seu pressupost.

ATÈS que la mesura ja està en marxa com a pla pilot a ciutats com Donostia (Guipúscoa), mentre que a d'altres s'acaba d'aprovar la seva inclusió, com al municipi de Bilbao (Biscaia) o Terrassa i a moltes ciutats d'Alemanya està funcionant.

ATÈS que la proposta no redueix els drets de cap altre usuari del servei de busos de Sant Cugat, però en canvi sí que amplia la percepció de seguretat d'aquelles persones que pel fet de ser dona corren el risc de patir agressions sexuals a l'espai públic.

ATÈS que les dones, de vegades, acaben per restringir la seva llibertat de moviments i la seva disponibilitat a gaudir de tots els indrets de la ciutat, si no tenen garantida una tornada a casa tranquil·la durant les nits després de gaudir de l'oci nocturn consubstancial a la vida i especialment a unes franges concretes d'edat, o acaben per fer servir el transport privat per anar o tornar de la feina a les nits.

ATÈS que més enllà de l'anàlisi i aplicació d'una mesura d'aquestes característiques a l'àmbit d'actuació propi de l'Ajuntament de Sant Cugat, seria interessant destinar esforços per transmetre aquesta dinàmica de servei, pensant en les usuàries i la seva seguretat, a les altres administracions i empreses que ofereixen servei de bus nocturn a la nostra ciutat en línies interurbanes, més tenint en comptes que en aquests trajectes les parades acostumen a ser escasses.

ATÈS que tot i que l'objectiu principal és millorar el servei i seguretat des d'una perspectiva de gènere, hi ha d'altres col·lectius (com gent gran, gent amb mobilitat reduïda, nens...) que per motius també de seguretat o bé de mobilitat, podrien veure's-n afavorits per aquesta mesura, però que la seva implementació pot necessitar de mesures complementàries (habilitar llocs per la càrrega-pujada o baixada-descàrrega, etc.), però que la seva implementació segurament també redundaria en el col·lectiu de dones que són principalment les que fan el treball de cures d'aquells altres.

És per tots aquests motius que l'Ajuntament de Sant Cugat, pren els següents

ACORDS:

PRIMER.- La regidoria d'Entorn Urbà, Mobilitat i Seguretat Ciutadana estudiarà, dintre d'aquest any 2018, la possibilitat de crear la "parada intermèdia" sota demanda, de forma que el conductor/a d'un bus permeti que les dones baixin del vehicle en un punt intermedi entre dues parades, tot i que sense alterar el recorregut oficial, donant explicacions del resultat de l'estudi a la resta de Grups Municipals.

SEGON.- La regidoria d'Entorn Urbà, Mobilitat i Seguretat Ciutadana consultarà els treballadors del Transport Públic de Sant Cugat per conèixer la seva opinió sobre la proposta, així com acordarà amb la plantilla (la qual, en darrer terme, serà l'encarregada d'aplicar-la) possibles ajustos o esmenes que facin més viable la implantació de la "parada intermèdia".

TERCER.- La regidoria d'Entorn Urbà, Mobilitat i Seguretat Ciutadana farà consultes amb els ajuntaments que ja hagin aplicat aquesta mesura (o estiguin a punt de fer-ho), per aprendre de la seva experiència i no repetir possibles errades detectades en els plans pilot, si així s'estima escaient.

QUART.- La regidoria d'Entorn Urbà, Mobilitat i Seguretat Ciutadana acordarà els criteris concrets que desenvolupin aquesta mesura, com ara l'horari en el qual podrà ser demanat, assegurant-la en tot cas la franja d'horari nocturn, si és amb caràcter diari, el màxim d'aturades extra que es podran realitzar entre parada i parada oficial; qui podrà baixar en aquell punt, etc.

CINQUÈ.- Un cop definida la mesura i el seu àmbit d'aplicació, s'obriran converses amb l'ATM i altres administracions amb competències en Mobilitat per poder fer efectiva la proposta i la seva aplicació en les línies interurbanes nocturnes que passen per Sant Cugat. A fi d'incorporar a aquestes negociacions la possibilitat de quadrar horaris entre les línies de transport interurbà i les línies de transport municipal, per evitar esperes innecessàries de les usuàries en horari nocturn.

SISÈ.- Estudar també la implementació d'aquesta mesura de parada a demanda per altres col·lectius susceptibles de beneficiar-se de la mateixa, com persones amb mobilitat reduïda, nens, gent gran.